



JAHRESRÜCKBLICK

Faszination Bahnleittechnik

2024

Bahnhofplatz 1
Wiler b. Utzenstorf

Jonas Hunziker
+41 79 839 77 19

Aufbau der Anlage

Der Startschuss

Vor ziemlich genau einem Jahr haben wir entdeckt, dass in Wiler das ehemalige Fahrdienstbüro zur Vermietung steht. Diese einmalige Chance haben wir uns nicht entgehen lassen, und so konnten wir im Januar 2024 unseren Hobbyraum übernehmen.

RENOVIEREN

Der Raum stand jahrelang leer und wurde nicht genutzt, entsprechend war auch der Zustand. Wir überarbeiteten die komplette Elektrik – nur eine Steckdose war vorinstalliert und funktionierte. Aus diesem Grund entschieden wir uns, die gesamte Elektrik neu zu machen. Im Boden befanden sich Löcher von früheren Bodensteckdosen, die wir wieder mit Leben füllten.

Zusätzlich gibt es jetzt einen Hauptschalter, mit dem alle Steckdosen ausgeschaltet werden können, falls sich niemand im Raum befindet. Weiterhin haben wir alle Wände neu gestrichen, was wir erledigen mussten, solange der Raum noch leer stand. Zudem können neuerdings alle Heizungsradiatoren präzise eingestellt werden, sodass der Raum immer gleichmässig beheizt ist und Heizkosten gespart werden können.



Die Stellwerke



CAVIGLIANO

Anfang März kündigte sich das erste Stellpult an: Campcoloco aus dem Centovalli war eines der ersten handbetriebenen Stellpulte, die jemals gebaut wurden. Aus diesem Grund war es natürlich besonders interessant für die Sammlung. Das MZ-Stellwerk ist nun betriebsfähig aufgebaut und steuert aktuell einen kleinen Bahnhof auf der Modellanlage.

GÜTSCH

Anfang Mai kündigte sich bereits das nächste Stellwerk an. Das Do67 von Gütsch wurde Ende April außer Betrieb genommen, und wir haben es an einem Samstag von Gütsch nach Wiler transportiert. An dieser Stelle nochmals ein großes Dankeschön an René und Damian für die tatkräftige Unterstützung! Das Dominopult steht nun zusammengesetzt bereit, um simuliert zu werden. Die Simulation hat jedoch aktuell noch keine Priorität.



GÄNSBRUNNEN

Unerwartet erhielten wir Mitte Oktober den Bescheid, dass wir das Stellwerk nun abbauen können, da der Relaisraum drei Wochen später abgerissen werden sollte.

Aus diesem Grund verbrachten wir fast zwei Wochen ununterbrochen in Gänsbrunnen. Die Besonderheit bei diesem Projekt war, dass wir die gesamte Verdrahtung mit umziehen wollten. Das

bedeutete, dass wir zwischen den Relaisgestellen fast 50 Stecker einlöten mussten, um das Auseinanderstecken und den Transport der Verdrahtung überhaupt zu ermöglichen.



Das Stellwerk wurde schliesslich an einem Samstag mit einem Lieferwagen transportiert. An dieser Stelle ein riesiges Dankeschön an alle Helfer, ohne euch wäre das nicht möglich gewesen! In der nächsten Zeit wird hierzu noch ein Video veröffentlicht.

Der Aufbau der Schulungsanlage kann nun starten. Hier geht ein grosses Dankeschön an Andreas Moll, der dabei grossartige Unterstützung leistet.

FRAUBRUNNEN UND BÜREN

In der Schweiz sind noch einzelne Stellpulte vom Typ Symo im Einsatz, die jedoch nach und nach durch Mauell-Pulte ersetzt werden. Der Hersteller Symo ging vor einigen Jahren bankrott, sodass keine Ersatzteile mehr hergestellt werden. Der RBS ersetzte in der Vergangenheit einige dieser alten Symo-Pulte durch neuere Mauell-Pulte.

Glücklicherweise konnte ich eines dieser Pulte übernehmen. Es wird aktuell simuliert und kann bald funktionsfähig begutachtet werden.

Mitglieder

Im ersten Jahr konnten wir erfreulicherweise viele Mitglieder verzeichnen. Vielen herzlichen Dank dafür!

Jonas Hunziker	Aktiv
Reto Hunziker	Aktiv
Damian Mosimann	Aktiv
Andreas Moll	Aktiv
Samuel Buser-Diesbergen	Passiv
Matthias Diesbergen	Passiv
Cédric Wyss	Passiv
Michael Giesser	Passiv
Mathias Schaufelberger	Passiv
Simon Tobler	Passiv
Daniel de Mio	Passiv

Termine

Da die Schulungsanlage noch in den frühen Anfängen steckt und bisher kaum funktionsfähige Stellwerke aufgebaut sind, sind noch keine Besuchstage geplant. Für Interessierte öffnen wir jedoch jederzeit gerne die Tore, und Besichtigungen sind immer willkommen.

Schlusswort

Vielen Dank für eure Unterstützung. Ich freue mich, dieses Projekt gemeinsam mit euch umzusetzen und wünsche euch einen guten Start in 2025!

Euer Jonas